

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

BOMAG OSZILLATION

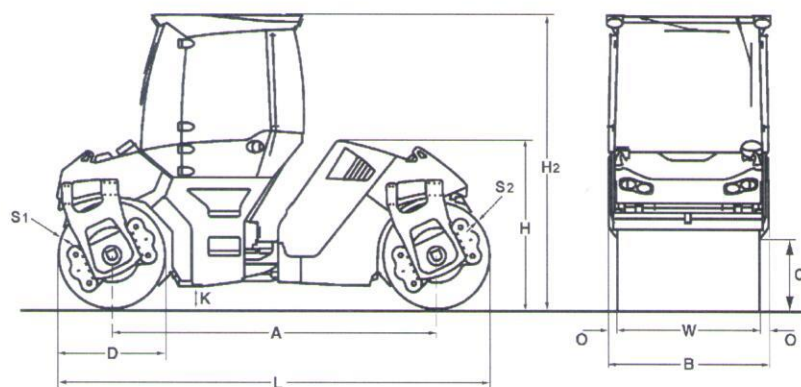
BW 161 ADO-5, BW 190 ADO-5, BW 202 ADO-5

N° 1019 21 75 1005

Bomag Pieces
01 69 57 86 43
86 00
01 69 57 86 14

Division





Dimensions en mm

| | A | B | C | D | H | H2 | K | L | O | S1 | S2 | W |
|--------------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|----|----|----|------|
| BW 161 ADO-5 | 3620 | 1836 | 670 | 1220 | 2315 | 3050 | 250 | 4840 | 78 | 17 | 20 | 1680 |
| BW 190 ADO-5 | 3620 | 2146 | 670 | 1220 | 2315 | 3050 | 250 | 4840 | 78 | 19 | 20 | 1990 |
| BW 202 ADO-5 | 3620 | 2291 | 670 | 1220 | 2315 | 3050 | 250 | 4840 | 78 | 19 | 20 | 2135 |

Volume(s) d'expédition en m3

| | sans arceau | avec arceau |
|--------------|-------------|-------------|
| BW 161 ADO-5 | 20,572 | 27,103 |
| BW 190 ADO-5 | 24,045 | 31,679 |
| BW 202 ADO-5 | 25,670 | 33,820 |

| Modèle | Rendement (m3/h) pour l'épaisseur de couche conseillée en terrassement | | |
|--------------|--|-----------|---------------|
| | Gravier, sable | Sol mixte | Limon, argile |
| BW 161 ADO-5 | 150-320 | 135-260 | 100-220 |
| BW 190 ADO-5 | 260-500 | 180-360 | 140-220 |
| BW 202 ADO-5 | 280-550 | 200-400 | 150-250 |

| Modèle | Rendement (t/h) pour des épaisseurs différentes de couches d'enrobés | | |
|--------------|--|---------|----------|
| | 2-4 cm | 6-8 cm | 10-14 cm |
| BW 161 ADO-5 | 50-100 | 100-200 | 150-230 |
| BW 190 ADO-5 | 70-120 | 120-230 | 190-300 |
| BW 202 ADO-5 | 80-160 | 130-270 | 200-340 |

Caracteristiques Techniques**BOMAG
BW 161 ADO-5****BOMAG
BW 190 ADO-5****BOMAG
BW 202 ADO-5****Poids**

| | | | | |
|--------------------------------------|-------|--------|--------|--------|
| Poids de service CECE con cab. | kg | 9.900 | 11.800 | 11.950 |
| Charge sur essieu avant CECE | kg | 5.100 | 6.200 | 6.350 |
| Charge sur essieu arrière CECE | kg | 4.800 | 5.600 | 5.600 |
| Charge linéaire statique avant CECE | kg/cm | 30,4 | 31,0 | 29,7 |
| Charge linéaire statique arr. CECE | kg/cm | 28,6 | 28,1 | 26,2 |
| Poids max. de service | kg | 10.900 | 13.000 | 13.300 |

Dimensions

| | | | | |
|-----------------------------------|----|-------|-------|-------|
| Rayon de braquage intérieur | mm | 4.900 | 4.745 | 4.673 |
|-----------------------------------|----|-------|-------|-------|

Caracteristiques de marche

| | | | | |
|--|------|---------|---------|---------|
| Vitesse max. | km/h | 0- 12,0 | 0- 15,0 | 0- 12,0 |
| Aptitude max. en pente sans/avec vibr. | % | 35/30 | 35/30 | 35/30 |

Entrainement

| | | | | |
|----------------------------------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Fabricant du moteur | | Deutz | Deutz | Deutz |
| Type | | TCD 3.6 L4 | TCD 3.6 L4 | TCD 3.6 L4 |
| Norme sur les gaz d'échappement | | StageV / TIER4f | StageV / TIER4f | StageV / TIER4f |
| Traitement des gaz d'échappement | | DPF+SCR | DPF+SCR | DPF+SCR |
| Refroidissement | | Liquide | Liquide | Liquide |
| Nombre de cylindres | | 4 | 4 | 4 |
| Puissance ISO 14396 | kW | 95,0 | 95,0 | 95,0 |
| Puissance SAE J 1995 | hp | 127,0 | 127,0 | 127,0 |
| Régime du moteur | min-1 | 2.300 | 2.300 | 2.300 |
| Equipement électrique | V | 12 | 12 | 12 |

Freins

| | | | | |
|------------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| Frein de service | | hydrost. | hydrost. | hydrost. |
| Frein de parking | | à ressort accumulé | à ressort accumulé | à ressort accumulé |

Direction

| | | | | |
|----------------------------|--|--------------|--------------|--------------|
| Système de direction | | artic.oscil. | artic.oscil. | artic.oscil. |
|----------------------------|--|--------------|--------------|--------------|

Systeme de vibration

| | | | | |
|--------------------------------------|----|-----------|-----------|-----------|
| Cylindre vibrant | | avant | avant | avant |
| Commande de la vibration automatique | | série | série | série |
| Fréquence | Hz | 40/53 | 40/55 | 40/55 |
| Amplitude | mm | 0,87/0,44 | 0,90/0,34 | 0,84/0,31 |
| Force centrifuge | kN | 95/90 | 126/88 | 126/88 |
| Force centrifuge | t | 9,7/9,2 | 12,8/9,0 | 12,8/9,0 |
| Cylindre oscillante | | arrière | arrière | arrière |
| O. Frequence | Hz | 40 | 40 | 40 |
| O. Amplitude | mm | 1,03 | 1,01 | 1,02 |

Capacites

| | | | | |
|-----------------|---|-------|-------|-------|
| Carburant | l | 145,0 | 145,0 | 145,0 |
| Eau | l | 750,0 | 750,0 | 750,0 |

Sous réserve de modifications techniques. Les machines peuvent être illustrées avec des options.

Equipements standards

- Vibration avant: 2 amplitudes / 2 fréquences
- TanGO Oscillations, arrière: 1 Amplitude/ 1 Fréquence
- Cylindre oscillant ultra résistant à l'usure
- ECOMODE
- Vibration automatique et manuelle
- Vibrations et oscillations pouvant être activées individuellement
- Siège conducteur, rotatif
 - avec volant pouvant être déplacé latéralement
- Arrêt coup de poing
- Ordinateur de bord
 - régime
 - Indicateur de vitesse
 - Consommation de carburant
 - température moteur
- Protection pour courroie trapézoïdale
- Installation d'arrosage sous pression avec 2 pompes
- Clignotants à l'avant et l'arrière
- Alarme de recul
- Interrupteur de batterie
- Compartiments de rangement pour documents et outils

Equipements en option

- Cabine avec ROPS et ceinture de sécurité
 - + chauffage, Aération
 - + 4 Phares de travail
- Cabine ROPS avec système de climatisation
- Gyrophare
- Marche en crabe, deport droit et gauche
- 2 Eclairages LED pour toit de cabine (Flatbeam)
- Dispositif de chanfreinage
- Peinture couleur spéciale
- Huile biologique
- Radio/Système de sonorisation
- Arceau ROPS/FOPS avec ceinture de sécurité
- Répandeur de précision BS180 latéralement déplaçables
- Répandeur de précision BS180
- Affichage de la température de l'asphalte
- Eclairage pour bord de bandage avant et arrière
- Chauffage de siège
- Fréquence 67Hz(BW161),70Hz(BW190/202)
- Surveillance technique allemande (TÜV)
- BOMAG TELEMATIC POWER *3 Ans*
- Rétroviseurs extérieurs
- ECONOMIZER
- Compactage avec navigation GPS BOMAP



PRF 921 30 010

281019 Sa03

BOMAG
Hellerwald
D-56154 Boppard
B.P. 5162
D-56149 Boppard
Tél. (0)6742 - 1000
Fax (0)6742 - 3090

